



Industrias, las que más contaminan en Bogotá

Redacción Nacional Bogotá. Febrero 26, 2019 - 07:00 PM



Foto AFP.

Las emisiones de las industrias son las que más contaminan en Bogotá de acuerdo con las conclusiones sobre la emergencia ambiental que se presentó hace pocos días.

Esta percepción fue dada a conocer por Óscar Fajardo, doctor en calidad del aire y docente de Ingeniería Ambiental de la Universidad Central, quien condensó los principales puntos sobre emergencia que vivió la ciudad.

Fajardo señaló que de ahora en adelante el trabajo debe enfocarse en la reducción de emisiones teniendo en cuenta las fuentes fijas, que son las industrias, y donde los controles no se han implementado con rigor. También agregó que tanto los ciudadanos como los empresarios deben entender que la contaminación ambiental es un problema de salud pública.

Este pronunciamiento lo hizo a propósito de la decisión de la Procuraduría General de la Nación de darle 30 días de plazo a la Alcaldía Mayor de Bogotá para que desarrolle e implemente un plan de mitigación y correctivos frente a las emisiones contaminantes y la calidad del aire de la ciudad.

Ahora

¿Cómo tratar las bolsas de los párpados?

Venezuela puede derrotar a EU en caso de intervención: Arreaza

Seguridad en Bogotá: ¿qué proponen candidatos?

En 2020 se iniciarían obras de los sistemas Metro y Regiotram

El calladamente ha reducido la práctica del secuestro: Restrepo



Problema de todos

El experto señaló que los picos de contaminación no se registran porque haya emisiones extremas de partículas contaminantes, sino que cuando los factores meteorológicos no son favorables es cuando se registran estas crisis, como la sufrida por Bogotá.

“Los indicadores de contaminación se disparan los días que no hay vientos o que se presenten fenómenos como los reportados en enero”, asegura Fajardo.

Asimismo sostuvo que “hay que acabar esa percepción de que es un problema que no me afecta. El aire lo respiramos todos y el sistema hospitalario se desborda por esta causa. La contaminación genera costos que todos asumimos”.

Indicó que se deben extremar los controles y mantenimiento de los vehículos de diésel. De acuerdo con las cifras oficiales que suministró la Alcaldía Mayor de Bogotá, la contaminación

de aire en la ciudad es generada por los vehículos de carga y transporte público, los cuales se movilizan con diésel, que es altamente contaminante, además de las industrias.

Al respecto, el experto de la Universidad Central recordó que hay países que están avanzando en el cambio de esta tecnología.

“En Alemania se restringe su uso. En Francia y Gran Bretaña buscan eliminar los combustibles fósiles en 2040. Y está el caso de la ciudad de Shenzhen, en China, que cambió toda su flota de buses de transporte público de diésel a eléctrica”.

Los filtros

Y estableció: “Los filtros para el diésel existen, pero si no se obliga su implementación y no hay controles ni el mantenimiento adecuado, el problema se agrava. Las autoridades deben ser más rigurosas en este control y la exigencia en el mantenimiento preventivo”.

Indicó que otra medida es mejorar más en el combustible diésel. El profesor Fajardo afirmó que, mediante la Ley 1205 de 2008, el Gobierno nacional prohibió el uso de diésel con más de 50 partes de azufre por millón de unidades; y con su reglamentación desde 2013, se obligó a mejorar la calidad del combustible. No obstante, sigue siendo uno de los más contaminantes de Latinoamérica.

“Aunque mejoramos, nos falta trabajar más al respecto; por ejemplo, Argentina maneja un mejor combustible, está por debajo de 10 partes de azufre por millón de unidades”.

El experto afirmó que falta voluntad política para migrar de los combustibles fósiles a energías alternativas y limpias, como la electricidad.

Sostuvo que “la empresa tecnológica estadounidense Tesla ya desarrolló un camión para carga totalmente eléctrico. China y Corea del Sur también ya están haciendo pruebas con vehículos con esta tecnología y para ello se necesitó de mucho trabajo y una inversión millonaria”.