

Robo de 'bicis', negocio de \$ 300 millones al mes

Al día hurtan 18 bicicletas, dice estudio de Universidad Central. Urgen registro nacional.

Carmen Leticia Forero B.
Redacción

● Los ladrones de bicicletas en Bogotá son cada día más violentos y han diversificado la forma en que abordan a sus víctimas.

Tras cruzar cifras oficiales de denuncia en la Policía y la Fiscalía más un barrido en redes sociales, el Centro de Estudios de la línea de Seguridad y Convivencia Ciudadana de la Universidad Central concluyó que en lo corrido de 2019, cada día 18 bicusuarios son atacados.

También identificó tres formas usuales de robo: 'bicusuario amigo', el delincuente se hace pasar por ciclista, se acerca a la víctima y la distrae mientras el resto de la banda se lleva la bici; la segunda, la banda identifica bicis de mediana y alta gama y las roba, y el robo tradicional, identifican ciclas abandonadas, mal parqueadas o violan sus mecanismos de seguridad.

No es solo eso. El estudio concluyó que ese turbio negocio mueve al mes unos 300 millones de pesos en bicicletas completas robadas y unos 160 millones de pesos en comercialización de partes.

Andrés Nieto, experto en seguridad y líder de la investigación, destaca que si bien hay una disminución de 5 % en el robo de bicicletas con respecto a 2018, en los más de mil casos ocurridos este año se ha evidenciado el incremento en el uso de armas.

"Hay unas agresiones que no terminan en muerte, pero son muy complejas. El uso de arma blanca puede sobrepasar 20 %, que es una de las peores lesiones, y aparece el uso de armas contundentes, es decir cualquier elemento que sirva para pegarle a la otra persona. Las armas de fuego se han usado para amedrentar a la víctima y aunque también tienen un porcentaje, las otras



En Bogotá se estima que al día se hacen 800.000 recorridos en bicicleta y los hurtos han ido aumentando. Las protestas por las víctimas mortales han sido frecuentes.

dos son las que están aumentando", explica Nieto, con maestría en investigación social interdisciplinaria y candidato a doctorado en estudio social.

Llama la atención acerca de la existencia de empresas criminales en Bogotá y el país dedicadas al hurto de bicicletas, el cual, dice, se debe en parte a

que se usa cada vez más y a que sube el ingreso y gasto en este tipo de vehículo. "Las bandas delincuenciales han logrado identificarlo y han creado procesos logísticos que van desde diarios de campo para identificar dónde transitan bicusuarios, dónde es más fácil robarlos, dónde no hay videovigilancia,

tener patrones que identifiquen los delincuentes, evitar el uso diario de bicicletas de alta gama que en principio son para deporte profesional, que denuncien si son víctimas de un delito, y asuman conductas de autocuidado en la forma de

LOS DATOS

● **ÓSCAR RODRÍGUEZ LÓPEZ** (34 años), es la última víctima de robo de bicis en Bogotá.

● **EN SUBA**, Kennedy, Usaquén, Teusaquillo, Chapinero, Fontibón y Engativá roban más.

circulación, identificar los sitios más inseguros, que ya están identificados, y se pueden ir corroborando por mecanismos de comunicación entre los mismos usuarios para no alimentar las mafias y bandas que están tras el delito.

dónde no hay operatividad hasta toda una red para evaluar las partes y comercializarlas", señala.

Nieto cuenta que desde la Universidad Central se ha recomendado que la bicicleta deje de ser un objeto más y pase a ser un mecanismo oficial de transporte, es decir un tipo de vehículo automotor; que se adopte con urgencia el sistema nacional de registro que permita saber a quién le pertenece la bicicleta y hacer seguimiento en caso de que sea robada para desestructurar los mercados de venta ilegal y reforzar las estrategias de seguridad en ciclorrutas, cicloviás, puentes peatonales y en algunas horas por que hoy la bici no es solo

de deporte sino un medio de transporte para el trabajo o el estudio y entre tanto se debe buscar cómo proteger esos recorridos.

"En Bogotá se está impulsando el registro de bicicletas, un código que se da al momento de la compra y que permite saber qué bicicleta compró y a quién pertenece, pero no se logra nada si las autoridades nacionales no se suman, pues las bicicletas robadas en Bogotá terminan vendidas en ciudades como Medellín o Cali completas o por partes", sostiene.

Y recomienda a los bicusuarios comprar bicicletas o partes y repuestos en lugares reconocidos y con factura oficial para combatir a los criminales.

EL APUNTE

● **LAS BICICLETAS** de alta o media gama que circulan (más de \$ 7 millones) son más atractivas para los delincuentes, las bandas las identifican y atacan. A los usuarios se les recomienda cambiar frecuentemente rutas y horarios para no