

Desde hoy pico y placa extendido en Bogotá

Debido al alto nivel de contaminación en la capital se aplicará restricción de pico y placa.

CARLOS ORTEGA / EL TIEMPO

Con información de: www.eltiempo.com

La Alcaldía de Bogotá anunció ayer que se ha producido una nueva alerta amarilla por emergencia ambiental en la capital.

Por esta razón, la administración capitalina determinó la aplicación de un nuevo Pico y Placa extendido desde el viernes 8 de marzo al lunes 11.

Las restricciones para la movilidad de motos y carros particulares en Bogotá empiezan a aplicarse desde este viernes.

Así, los vehículos y motos terminados en placa par no podrán circular entre las 6 a. m. y las 7:30 p. m. de este viernes 8 de marzo.

El sábado la restricción regirá para las motos y carros de placa impar, entre las 6:30 a. m. y las 6:00 p. m.

El domingo la restricción empieza desde las 6:30 a. m. y va hasta las 3:00 p. m. para las motos y carros de placa terminada en número par.

Y el lunes la restricción será de todo el día para los carros y motos de placa par



Las motos también estarán cobijadas por las restricciones a la movilidad debido a la emergencia.

entre las 6:00 a. m. hasta las 7:30 p. m.

La eventual extensión de la medida dependerá de la mejoría de la calidad del aire.

Entre los datos que sustentaron la declaración de alerta amarilla en toda la ciudad y naranja en el occidente figura que está disparado el 2.5 de PM (material particulado) que debería estar en 37 pero está en 70. Óscar Fajardo, doctor en calidad del aire y docente de Ingeniería Ambiental de la Universidad Central, analizó la emergencia que

70

es la cifra del

Material particulado en el aire de la capital del país, que según autoridades debería estar en 37.

vive la ciudad. El experto señaló que los picos de contaminación no se registran porque haya emisiones extremas de partículas contaminantes, sino que cuando

los factores meteorológicos no son favorables es cuando se registran estas crisis. "Los indicadores de contaminación se disparan los días que no hay vientos o que se presenten fenómenos como los reportados en enero", asegura Fajardo.

Agregó, que falta voluntad política para migrar de los combustibles fósiles a energías alternativas y limpias, como la electricidad. "La empresa tecnológica estadounidense Tesla ya desarrolló un camión para carga totalmente eléctrico", dijo Fajardo.