

Cinco causas de la emergencia ambiental en Bogotá, según un experto

Doctor en calidad del aire explica las causas de la nueva alerta Distrital.

Comentar



30

Facebook



833

Twitter



Guardar



Enviar



LinkedIn



Óscar Fajardo, doctor en calidad del aire y docente de Ingeniería Ambiental de la Universidad Central condensó en cinco puntos la emergencia que vive la ciudad.

Foto: Universidad Central

RELACIONADOS: MEDIO AMBIENTE

Por: REDACCIÓN BOGOTÁ | 07 de marzo 2019, 04:51 p.m.

Óscar Fajardo, doctor en calidad del aire y docente de Ingeniería Ambiental de la Universidad Central, condensó en cinco puntos la emergencia que vive la ciudad.

Dependencia de la meteorología

El experto señaló que los picos de contaminación no se registran porque haya emisiones extremas de partículas contaminantes, sino que cuando los factores meteorológicos no son favorables es cuando se registran estas crisis, como la sufrida por Bogotá. "Los indicadores de contaminación se disparan los días que no hay vientos o que se presenten fenómenos como los reportados en enero", asegura Fajardo.

Reducir emisiones en fuentes fijas y móviles

Fajardo señaló que el trabajo debe enfocarse en la reducción de emisiones teniendo en cuenta las fuentes fijas, que son las industrias, y donde los controles no se han implementado con rigor. Y agregó que tanto los ciudadanos como los empresarios, deben entender que la contaminación ambiental es un problema de salud pública. "Hay que acabar esa percepción de que es un problema que no me afecta. El aire lo respiramos todos y el sistema hospitalario se desborda por esta causa. La contaminación genera costos que todos asumimos".

- ❖ Así queda el pico y placa extendido en Bogotá para carros y motos
- ❖ ¡Nuevamente hay alerta ambiental en Bogotá!
- ❖ Nueva emergencia ambiental en Bogotá por calidad del aire
- ❖ ¿Quién controla al transporte escolar que contamina?

Ponte al día

Régimen de Maduro espera la llegada de más misiones militares rusas



RUSIA 11:49 A.M.

Plantean que pensiones voluntarias sirvan como garantía de créditos



PENSIONADOS 11:13 A.M.

El mecánico que se convirtió en la pesadilla de una mujer



AMENAZAS 08:29 A.M.

Ladrón con indumentaria de Rappi intentó robar a una mujer en Bogotá



RAPPI 10:38 A.M.

Hombre que murió en disturbios ya no estudiaba en la Universidad del Valle



UNIVALLE 10:08 A.M.

Diez canciones de Pastor López que los colombianos han disfrutado



PASTOR LÓPEZ 11:13 A.M.

Sigue con el tema

Este es el nuevo plan de manejo para salvar el río Bogotá

Extremar los controles y mantenimiento de los vehículos de diésel

De acuerdo con las cifras oficiales que suministró la Alcaldía Mayor de Bogotá, el 43 % de la contaminación de aire en la ciudad es generada por los vehículos de carga y transporte público, los cuales se movilizan con diésel, que es altamente contaminante. Al respecto, el experto de la Universidad Central recordó que hay países que están avanzando en el cambio de esta tecnología. "En Alemania se restringe su uso. En Francia y Gran Bretaña buscan eliminar los combustibles fósiles en 2040. Y está el caso de la ciudad de Shenzhen, en China, que cambió toda su flota de buses de transporte público de diésel a eléctrica". Y estableció: "los filtros para el diésel existen, pero si no se obliga su implementación y no hay controles ni el mantenimiento adecuado, el problema se agrava. Las autoridades deben ser más rigurosas en este control y la exigencia en el mantenimiento preventivo".

Mejorar más en el combustible diésel

El profesor Fajardo afirmó que, mediante la ley 1205 de 2008, el Gobierno nacional prohibió el uso de diésel con más de 50 partes de azufre por millón de unidades; y con su reglamentación desde 2013, se obligó a mejorar la calidad del combustible. No obstante, sigue siendo uno de los más contaminantes de Latinoamérica. "Aunque mejoramos, nos falta trabajar más al respecto; por ejemplo, Argentina maneja un mejor combustible, está por debajo de 10 partes de azufre por millón de unidades".

Energías limpias

El experto afirmó que falta voluntad política para migrar de los combustibles fósiles a energías alternativas y limpias, como la electricidad. "La empresa tecnológica estadounidense Tesla ya desarrolló un camión para carga totalmente eléctrico. China y Corea del Sur también ya están haciendo pruebas con vehículos con esta tecnología y para ello se necesitó de mucho trabajo y una inversión millonaria".



MEDIO AMBIENTE ABR 02

Doctor Krápula estuvo en La Calera (y no precisamente rockeando)



RÍO BOGOTÁ ABR 02

Se firmó un nuevo convenio por el medio ambiente en el valle de Aburrá



MEDIO AMBIENTE ABR 02

Comentar



30

Guardar

